

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
วันที่ 1 วันอังคารที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอชนแดน อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ต้องการให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางแยกหน้าโรงเรียนอนุบาลชนแดน	จากผลสำรวจปริมาณจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลชนแดนจะมีปริมาณจราจรมากในช่วงเวลาเช้าและเย็นที่ผู้ปกครองมารับ-ส่งนักเรียน แต่ปริมาณการจราจรยังไม่มากพอที่จะกำหนดเป็นแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลชนแดนได้โดยจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมาดูแล
ขอให้ออกแบบให้มีจุดจอดรถบริเวณร้านค้าขายผลผลิตทางการเกษตรริมข้างทาง เพื่อลดกระทบต่อเกษตรกรในพื้นที่	พื้นที่ขายสินค้าเกษตรบริเวณดังกล่าวโครงการได้ออกแบบเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร แบ่งแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต มีไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับรถขนาดทั่วไปสามารถจอดในกรณีฉุกเฉิน และด้วยภูมิประเทศที่เป็นทางลาดลงมาจากเขาช่องลม การออกแบบให้มีจุดพักรถบริเวณดังกล่าวจึงไม่อาจทำได้เนื่องจากไม่มีความปลอดภัยและอาจเกิดอุบัติเหตุได้
จุดกลับรถชั่วคราวหน้าวัดพระพุทธรูปชนแดนสามารถกำหนดให้เป็นจุดกลับรถถาวร และเพิ่มสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลับรถได้หรือไม่	จุดตัดทางแยก ทล.113 กับ ทล.1205 โครงการกำหนดให้รถที่ต้องการเข้าวัดพระพุทธรูปชนแดนสามารถกลับรถได้ตามสัญญาณไฟจราจรอยู่แล้ว การกำหนดจุดกลับรถชั่วคราวนั้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้รถที่ต้องการเข้าวัดพระพุทธรูปในช่วงที่มีกิจกรรมประเพณีโดยกำหนดเปิดเป็นบางช่วงตามความจำเป็นเหมาะสม และต้องมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร และไม่สามารถเปิดเป็นจุดกลับรถถาวรได้เนื่องจากเป็นการตัดกระแสรถทางตรงและหากเกิดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้สูง
วิตกกังวลการระบายน้ำในเขตชุมชนเทศบาลตำบลชนแดน ชุมชนที่ 8 ถึง 9 และควรที่จะเพิ่มความถี่จุดเชื่อมต่อระบายน้ำของโครงการกับท่อระบายน้ำเดิมในเขตชุมชนเพราะมีอาคารบ้านเรือนหนาแน่น ให้น้ำสามารถระบายน้ำลงแหล่งน้ำสาธารณะได้	โครงการได้กำหนดจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำของโครงการกับท่อระบายน้ำเดิมตรงกับจุดบ่อกัก ซึ่งตามมาตรฐานการก่อสร้างโดยทั่วไปจะอยู่ที่ 15 เมตร รูปแบบดังกล่าวจะช่วยเสริมประสิทธิภาพการระบายน้ำในเขตเทศบาลตำบลชนแดนให้มีศักยภาพในการระบายน้ำเพิ่มขึ้นและลดปัญหาน้ำท่วมขังในเขตตลาดเทศบาลได้

**กรมทางหลวง**

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• วิตกังวลน้ำจากฝิวนนล้นเข้าบ้านเรือนประชาชน เนื่องจากถนนมีความสูงเพิ่มขึ้น	• ระดับความสูงของถนนในเขตเทศบาลตำบลชนแดนจะเปลี่ยนแปลงจากระดับเดิมไม่มาก ร่วมกับการออกแบบระบบระบายน้ำตามยาวและตามขวางของโครงการ จะไม่ทำให้เกิดน้ำไหลเข้าบ้านเรือนประชาชน
• การก่อสร้างจะกระทบต่อเสาไฟเกาะกลางถนนหรือไม่ เนื่องจากเทศบาลตำบลชนแดนติดตั้งไฟประดับไว้ และจะได้กำหนดแนวทางการจัดการได้อย่างเหมาะสมต่อไป	• เทศบาลตำบลชนแดนต้องรื้อย้ายไฟประดับรวมทั้งของประดับที่ติดตั้งไว้ในเขตทางออกก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างผู้รับเหมาจะเข้าประสานกับเทศบาลตำบลชนแดนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทาง ขั้นตอนการก่อสร้างร่วมกันต่อไป
• ขอให้เปิดจุดกลับรถบริเวณ กม.29 บริเวณโรงรับจำนำเทศบาลตำบลชนแดน เพราะเป็นจุดเข้า-ออกของรถดับเพลิง	• ที่ปรึกษาพิจารณาปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าโรงรับจำนำเทศบาลตำบลชนแดนเนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นจุดที่ไม่มีเกาะกลางในการแบ่งแยกทิศทางการเดินรถ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง และผู้เดินข้ามระหว่าง 2 ชุมชน แต่ทั้งนี้ที่ปรึกษาพิจารณาเปิดเกาะจุดทางข้ามบริเวณหน้า 7-Eleven บริเวณกม.28+243 และจุดกลับรถบริเวณ กม.29+115 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางในการเดินทางผ่านพื้นที่ชุมชน
• ขอให้พิจารณาลดพื้นที่ทางเท้าในเขตเทศบาลตำบลชนแดน เนื่องจากบ้านเรือนปลูกสร้างมานานและบางส่วนมีการล้ำเข้าในเขตทางเท้า หากลดพื้นที่ทางเท้าจะช่วยลดผลกระทบต่ออาคารบ้านเรือนประชาชน	• ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดองค์ประกอบต่างๆ สำหรับทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ภายในเขตทางของกรมทางหลวง โดยพื้นที่เขตชุมชนจะมีทางเท้าและมีการวางท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าและไหลทางด้านนอกเพื่อรับน้ำจากผิวทางระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทำให้จำเป็นที่จะต้องให้เจ้าของสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเขตทางหลวงให้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออก เพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้
• จุดกลับรถที่บริเวณ กม.30 อยู่บริเวณใด และออกแบบเป็นถนนลักษณะใด	• ช่วง กม.27+00 ถึง 30+100 กำหนดรูปแบบทางหลวงแบบถนนในเขตชุมชน เมตร มีขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องละ 350 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.50 เมตร แบ่งแยกทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยกกว้าง 4.20 เมตร มีเขตทางรวม 30 เมตร โดยจุดกลับรถใกล้เคียงบริเวณดังกล่าวคือจุดกลับรถเดิมบริเวณบ้านคลองห้วยหลัว กม.29+900 ใกล้ปั้มปตท.ชนแดน และ กม.30+630 บ้านนายาง ต.ชนแดน

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และประชาสัมพันธ์
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
เลขที่ 428/139-140 เดอะริเจนต์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทร. 0 2375 5422, 08 1621 8736
Email: ppdrpublic@gmail.com

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ

ทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 113

ช่วง อ.ชนแดน – ต.คงขุย

กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 15 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอชนแดน อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอแนะให้มีผู้เชี่ยวชาญมาดูแลต้นไม้ที่ได้ทำการล้อมย้ายออกจากพื้นที่ เนื่องจากต้องมีการดูแลให้อยู่รอด เช่น การให้ปุ๋ย วิตามิน	โครงการกำหนดมาตรการให้ดำเนินการล้อมย้ายไม้หวงห้ามจำนวน 158 ต้นไปปลูกในพื้นที่สงวนนอกเขตทางบริเวณหมวดทางหลวงชนแดน โดยวิธีการล้อมย้ายต้นไม้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกรมทางหลวง (2558) ในช่วง 2 เดือนแรกหลังจากปลูกผู้รับเหมาจะมีการบำรุงดูแลต้นไม้ อีกทั้งไม้ที่ทำการล้อมย้ายส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ตระกูลถั่ว เช่น ต้นกระพี้เขาควาย ต้นแดง ต้นประดู่ ต้นมะค่าแต้ ต้นราชพฤกษ์ เป็นต้น หากมีการล้อมย้ายไปปลูกจะมีอัตราการรอดมากกว่าต้นไม้ตระกูลอื่น
ด้านอื่น ๆ	
ในระยะเวลาการก่อสร้างจะมีการชดเชยค่าเสียโอกาสจากการค้าขายให้หรือไม่	- ระยะเวลาการก่อสร้างจะดำเนินการเป็นช่วงๆ เพื่อลดผลกระทบต่อการค้าขาย และพื้นที่ตลาดส่วนใหญ่เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรอยู่แล้ว จึงเป็นเพียงการปรับปรุงถนนและใช้เวลาก่อสร้างไม่นาน สำหรับพื้นที่ที่ต้องขยายเป็น 4 ช่องจราจร โครงการได้กำหนดให้แบ่งการก่อสร้างทีละฝั่ง เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้ตามปกติ ผลกระทบต่อร้านค้าในระยะเวลาการก่อสร้างจึงไม่มาก - การชดเชยการสูญเสียรายได้ในระหว่างการก่อสร้าง ไม่อยู่ในขอบเขตการพิจารณาของกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะพิจารณาจ่ายค่าชดเชยในกรณีที่มีการเวนคืนอาคารที่ดินสิ่งปลูกสร้างเท่านั้น สำหรับกรณีที่เกิดความเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง ผู้เสียหายสามารถร้องเรียนต่อหน่วยงานกรมทางหลวงในพื้นที่ เช่น แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) หมวดทางหลวงชนแดน สำนักงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อทำการตรวจสอบและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาต่อไป

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

☎ 0 8162 18736 (08.00 – 18.00 น.)

🌐 www.highway113-chondaen-dongkhui.com

📘 โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กม.113 ช่วง ชนแดน-คงขุย

📞 Line ID @324ecuud

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารอสิยา วังสุทัศน์
ถนนพระรามที่ 6
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2354 1036



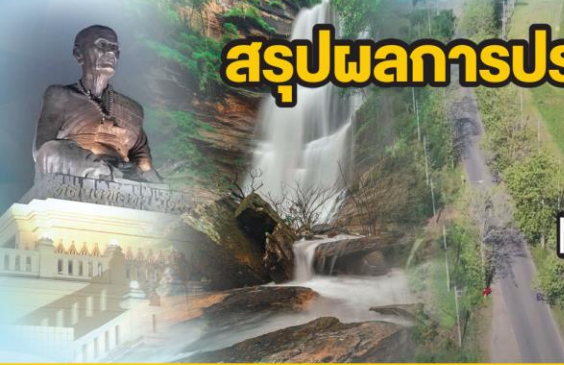
งานด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปสิฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 119 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทร. 0 2617 0522
Email: cityplanprofession@gmail.com



งานด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทร. 0 2003 5230
Email: infothammachart@gmail.com



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
และประชาสัมพันธ์
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
เลขที่ 428/139-140 เดอะธัญจน์ สตรีท สอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทร. 0 2375 5422, 08 1621 8736
Email: ppdrpublic@gmail.com



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ

ทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 113

ช่วง อ.ชนแดน – ต.คงขุย



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เวทีที่ 2 วันพุธที่ 16 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลคงขุย อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม สอบถามลำดับการดำเนินโครงการหลังจากการประชุมในวันนี้	ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ในครั้งนี้ไปประกอบการพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาโครงการให้เกิดความเหมาะสมให้มากที่สุด และนำเสนอกรมทางหลวงและจัดส่งรายงาน EIA ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ซึ่งคาดการณ์ว่าอย่างรวดเร็วที่สุดจะมีการเสนอของบประมาณในปี 2569 – 2570 และเปิดให้บริการได้ในปี 2572
วิตกกังวลว่าโครงการจะไม่ได้รับงบประมาณก่อสร้าง และต้องการให้ขยายแนวเส้นทางจากอำเภอนนแดนข้ามเขารัง	ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนั้น โครงการที่ได้ทำการศึกษาสurveyและออกแบบจึงเป็นโครงการที่มีความสำคัญและมีความเป็นไปได้ที่จะได้รับการพัฒนา ซึ่งภายหลังการประชุมในวันนี้ กรมทางหลวงจะรวบรวมข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงผลการศึกษาโครงการ และส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเห็นชอบ และของบประมาณก่อสร้างตามลำดับสำหรับการพัฒนาแนวเส้นทางต่อเชื่อมจากถนนโครงการข้ามเขารังจะถูกนำเข้าพิจารณาโดยเรียงตามลำดับความสำคัญต่อไป
ช่วงกิโลเมตรที่ 41 ถึง 42 บริเวณตรงข้ามวัดตะกุดไร่โครงการออกแบบระบบระบายน้ำไว้แบบใดน้ำจากระบบระบายน้ำของโครงการจะถูกปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือไม่	โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางของโครงการ โดยออกแบบระบบระบายน้ำขวาง ประกอบด้วย สะพานจำนวน 11 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 19 แห่ง ท่อกลมจำนวน 20 แห่ง โดยระบบระบายน้ำตามขวาง ได้เพิ่มเติมระบบระบายน้ำท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.20 x 1.20 ม. วางไว้ใต้ไหล่ทาง ซึ่งมีฝาดะแกรงเหล็กสามารถเปิด-ปิด ได้ ส่วนระบบระบายน้ำเดิมบริเวณทางเท้าให้คงไว้ และระบบระบายน้ำตามยาว โดยเพิ่มความยาวคูระบายน้ำและวางท่อบ่อกักใต้ไหล่ทางเพิ่มขึ้น ปรับจากท่อกลมเป็นท่อเหลี่ยมเพิ่มท่อเหลี่ยม 7 แห่ง เพิ่มรางคางหมู 2 แห่ง และปรับความลาดชันคูระบายน้ำตามยาว 4 แห่ง โดยน้ำจากระบบระบายน้ำของโครงการจะถูกระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะในพื้นที่

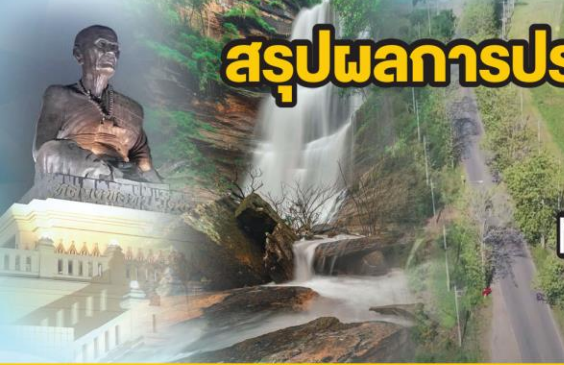
ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
เวทีที่ 2 วันพุธที่ 16 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลคงขุย อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ในระหว่างการก่อสร้างขอให้ออกแบบทางเชื่อมเข้าชุมชนให้สามารถใช้ได้ดังเดิม	ในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้ทำทางเบี่ยงภายในเขตทางหลวงเพื่อเชื่อมทางเข้าชุมชนให้สามารถเข้าออกชุมชน/หมู่บ้านได้ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องคืนปรับสภาพพื้นที่ให้ดังเดิม ซึ่งการดำเนินงานจะต้องเป็นไปตามมาตรการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด และหากได้รับความไม่สะดวกหรือได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ท่าน สามารถร้องเรียนต่อหน่วยงานกรมทางหลวงในพื้นที่ เช่น แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) หมวดทางหลวงชนแดน สำนักงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อทำการตรวจสอบและกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาต่อไป
เสนอแนะให้ขยายถนนต่อเชื่อมถึงสี่แยกเขาทราย ตำบลเขาทราย อำเภอทับคล้อ จังหวัดพิจิตร	กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญ และอยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบส่วนขยายเชื่อมถนนโครงการไปถึงสี่แยกเขาทราย ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร และตั้งงบประมาณก่อสร้างตามลำดับ เพื่อความสะดวกของพี่น้องประชาชน
วิตกกังวลปัญหาน้ำท่วมพื้นที่หลังตลาดเทศบาลตำบลคงขุย จึงขอสอบถามการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการช่วงตั้งแต่โรงเจใหม่จนถึงวัดตะกุดไรว่าออกแบบไว้อย่างไร	โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้สามารถรองรับปริมาณน้ำจากผิวจราจรและระบายลงสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ และออกแบบปรับปรุงสะพาน ท่อลอด ตามจุดต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางเพื่อให้การระบายน้ำระหว่างสองฝั่งถนนเป็นไปได้โดยสะดวก ไม่ก่อให้เกิดปัญหาถนนปิดกั้นทางน้ำหรือเป็นเขื่อนกั้นน้ำ ลดความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทาง อย่างไรก็ตามการป้องกันน้ำท่วมเป็นภารกิจของหน่วยงานปกครองในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำ ซึ่งเทศบาลตำบลคงขุยได้ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบูรณ์อยู่ระหว่างออกแบบจัดทำพนักั้นน้ำคลองบุษบงครอบคลุมพื้นที่ตำบลคงขุย และตำบลตะกุดไร และติดตั้งประตูกั้นน้ำ ระบบระบายน้ำนอกพนักั้นน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในเขตพื้นที่ดังกล่าว

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เวทีที่ 2 วันพุธที่ 16 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลคงขุย อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• วิตกกังวลว่าการก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร จะทับถมคลอง ลำราง สาธารณะที่ใช้ระบายน้ำสองฝั่งถนน	• โครงการได้มีการสำรวจแหล่งน้ำสาธารณะตลอดแนวเส้นทางของโครงการ และทำการออกแบบให้สามารถระบายน้ำจากผิวทางลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อลดผลกระทบเรื่องน้ำท่วมขังผิวจราจรและระบายน้ำระหว่างพื้นที่สองฝากฝั่ง ถนนของโครงการ
• เสนอแนะให้ติดตั้งสัญญาณไฟ/ป้ายบังคับให้ชัดเจน	• ที่ปรึกษาได้พิจารณากำหนดรูปแบบป้าย สัญญาณเตือนต่างๆ เพื่อความปลอดภัยแก่ ผู้ใช้รถใช้ถนน และขอความร่วมมือในการรักษาระเบียบวินัยจราจรเพื่อ ความปลอดภัย
• จุดพักคอยผู้โดยสารในเขตเทศบาลตำบลคงขุย อาจบดบังร้านค้า และควร ออกแบบให้สามารถใช้เป็นที่หลบแดดและฝนได้	• การออกแบบศาลาพักคอยของโครงการจะเป็นไปตามรูปแบบตามมาตรฐาน ของกรมทางหลวงชนิด TYPE G เพื่อให้สอดคล้องตามเขตทางที่มีอยู่ปัจจุบัน โดยจะ กำหนดตำแหน่งจุดพักคอยผู้โดยสารไว้บริเวณใกล้เคียงตำแหน่งเดิม
• โครงการปิดจุดกลับรถหน้าตลาดคงขุย และปั้มน้ำมันเจ้เพ็ญ และจุดกลับ รถที่ปิดจะก่อสร้างเป็นเกาะกลางถนนหรือไม่ อย่างไร	• รูปแบบจุดกลับรถในพื้นที่ที่จะเป็นลักษณะเกาะกลางแบบยก ขนาด 4.20 เมตร และหน้าตลาดคงขุยที่ปรึกษาออกแบบให้เป็นรูปแบบการเปิดเกาะบริเวณหน้าตลาด คงขุย เพื่อให้ชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง สามารถเดินทางเชื่อมระหว่าง 2 ชุมชนได้สะดวก โดยกำหนดให้มีการทำทางม้าลาย ติดตั้งป้ายเตือน และไฟกระพริบ
• ขอให้พิจารณาเปิดจุดข้ามสำหรับรถเข็นจุดหน้าร้านสะดวกซื้อหน้าตลาด เทศบาลคงขุย เพื่ออำนวยความสะดวกให้พ่อค้าแม่ค้าในการขนของข้าม ไป-มาทั้งสองฝั่งถนนได้หรือไม่	• ในเขตเทศบาลตำบลคงขุยที่ปรึกษาพิจารณาปิดจุดกลับรถที่มีอยู่เดิม 2 จุด คือ บริเวณ กม. 43+309 หน้าสถานีบริการน้ำมัน พีที และ กม.44+119 หน้าทางเข้า เทศบาลตำบลคงขุย สำหรับจุดกลับรถเดิมในบริเวณอื่นๆ ยังคงไว้ดังเดิม และไม่ พิจารณาเพิ่มจุดกลับรถ ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดจุดกลับจะมีการพิจารณาด้าน ความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง และไม่ตัดกระแสการจราจรซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ง่าย ที่ปรึกษาออกแบบให้เป็นรูปแบบการเปิดเกาะบริเวณหน้าตลาดคงขุย เพื่อให้ ชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง สามารถเดินทางเชื่อมระหว่าง 2 ชุมชนได้สะดวก โดยกำหนดให้มี ทางม้าลาย ติดตั้งป้ายเตือน และไฟกระพริบ



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ

ทางหลวง 4 ช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 113

ช่วง อ.ชนแดน – ต.คงขุย



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เวทีที่ 2 วันพุธที่ 16 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลคงขุย อ.ชนแดน จ.เพชรบูรณ์	
ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง และการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ต้นสักตามแนวเส้นทางจะมีการล้อมย้ายหรือไม่	การนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการมี 2 วิธี คือ (1) การตัดฟันไม้ออก โดยองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (2) การล้อมย้ายโดยผู้รับเหมา สำหรับต้นสักที่ทำการล้อมย้ายจะมีขนาดเส้นรอบวงต่ำกว่า 50 ซม. จำนวนทั้งสิ้น 15 ต้น ซึ่งจะล้อมย้ายไปปลูกที่หมวดทางหลวงชนแดน หากหน่วยงานราชการในพื้นที่มีความต้องการต้นไม้ที่ล้อมย้ายไปปลูก ให้ทำหนังสือถึงแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) เพื่อขอต้นไม้ที่ล้อมย้ายจากโครงการไปปลูกได้
ควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบรายละเอียด มีการใช้วัสดุที่ได้คุณภาพ กวดขันตรวจสอบผู้รับเหมา เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนและรักษาภาพลักษณ์ให้กับกรมทางหลวง	โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมการก่อสร้างให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงจะมีการว่าจ้างบุคคลที่ 3 ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 มาตรา 51/5

สื่อประชาสัมพันธ์ประกอบการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

☎ 0 8162 18736 (08.00 – 18.00 น.)

🌐 www.highway113-chondaen-dongkhui.com

📘 โครงการสำรวจออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กม.113 ช่วง ชนแดน-คงขุย

📞 Line ID @324ecuud

บริษัทที่ปรึกษา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 5 อาคารเอเชีย วัชรพุก
ถนนพระรามที่ 6
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400 โทร. 0 2354 1036



งานด้านวิศวกรรม
บริษัท ซิตี้ แพลน โปสิฟ/สชันบอล จำกัด
เลขที่ 119 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทร. 0 2617 0522
Email: cityplanprofession@gmail.com



งานด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ธรรมาชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 288/172 ถนนสายไหม แขวงสายไหม
เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220
โทร. 0 2003 5230
Email: infothammachart@gmail.com



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และประชาสัมพันธ์
บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
เลขที่ 428/139-140 เดอะธัญจน์ สตรีท สอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทร. 0 2375 5422, 08 1621 8736
Email: pppublic@gmail.com